



# V Congreso Argentino de Caminos Rurales 2024

Del 11 al 13 de septiembre - Paraná, Entre Ríos

**Experiencias de Gestión de Caminos Rurales – Plan de mejora de Caminos  
Rurales de la Provincia de Buenos Aires.**

**Ing. Pablo Morano - Lic. Jonatan Sánchez Sosa**

**AAC**  
ASOCIACIÓN ARGENTINA  
DE CARRETERAS

**DV  
BIA** DIRECCIÓN DE  
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE  
**BUENOS AIRES**

MINISTERIO DE  
DESARROLLO AGRARIO



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE  
**BUENOS AIRES**

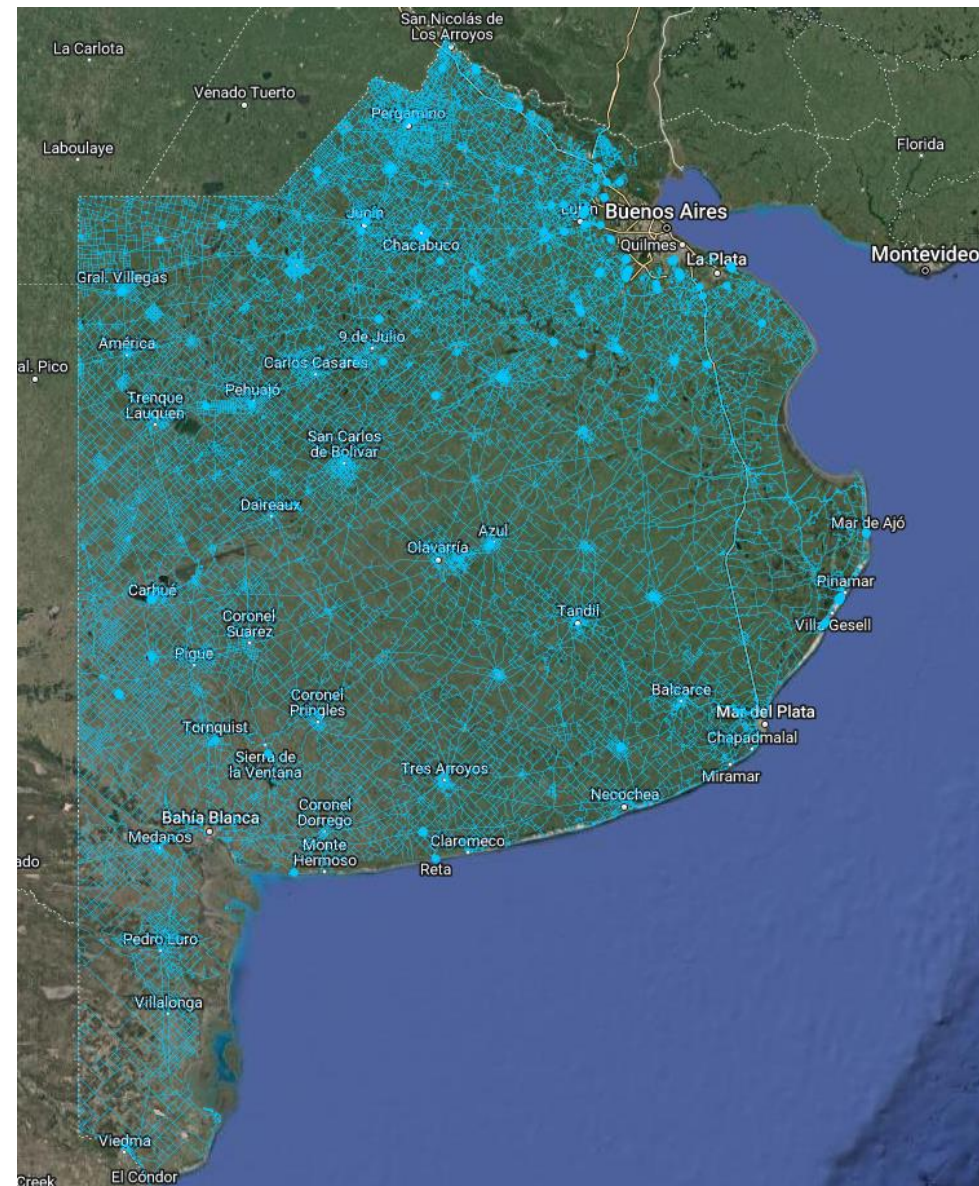
[www.caminosrurales.org.ar](http://www.caminosrurales.org.ar)

## Red Vial en la Provincia de Buenos Aires

**Rutas Pavimentadas (Nacionales +  
Provinciales)**  
Long.: 16.300 Km.

**Caminos Provinciales No Pavimentados**  
Long.: 25.700 Km.

**Red Municipal de tierra (aprox.)**  
Long.: 80.000 Km.





# Plan Caminos Rurales - Beneficios a nivel local y regional

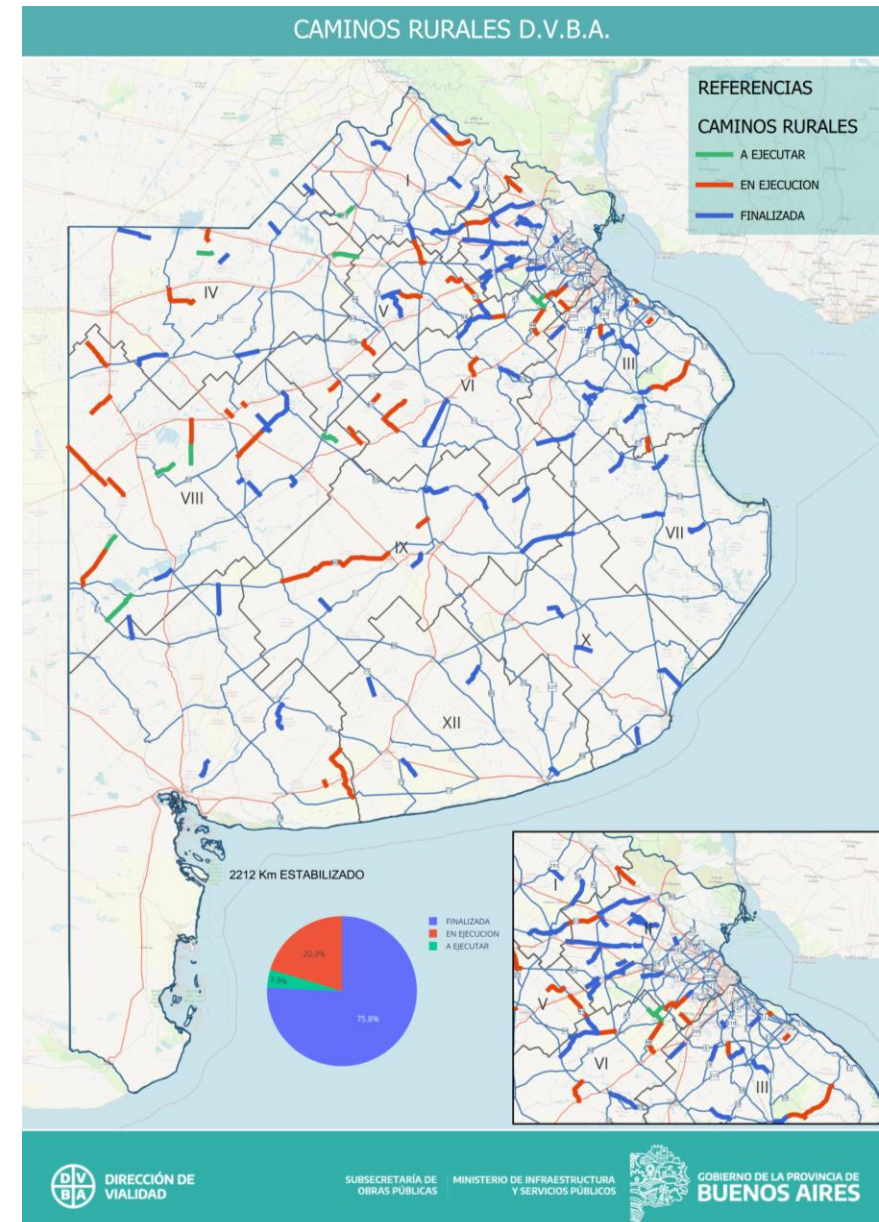
- Mejora en la transitabilidad
- Aumento de la conectividad
- Aporte al sistema productivo regional
- Mejora de la seguridad vial
- Aporte a la educación, ya que asegura el ingreso y egreso a establecimientos educativos rurales.
- Se destaca que los parajes vinculados con estas obras, **no tienen en la actualidad una vía de acceso pavimentada.**

# ¿Qué objetivos perseguimos cuando se estabiliza un Camino Rural?



# Plan de Estabilización de Caminos en la Provincia de Buenos Aires

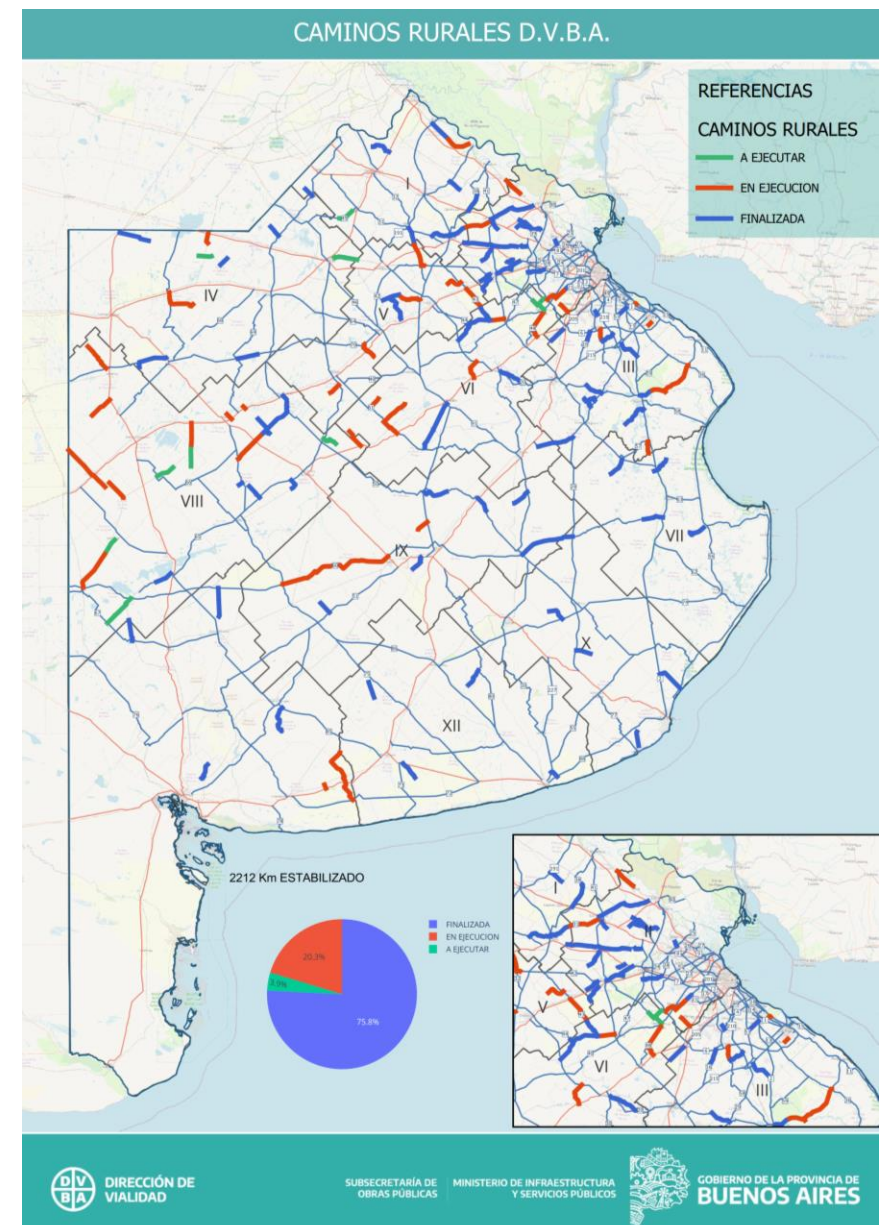
- Experiencia con los distintos tipos de estabilizaciones
  - Estabilizaciones Hidráulicas
  - Estabilizantes Químicos
  - Estabilizados Granulares



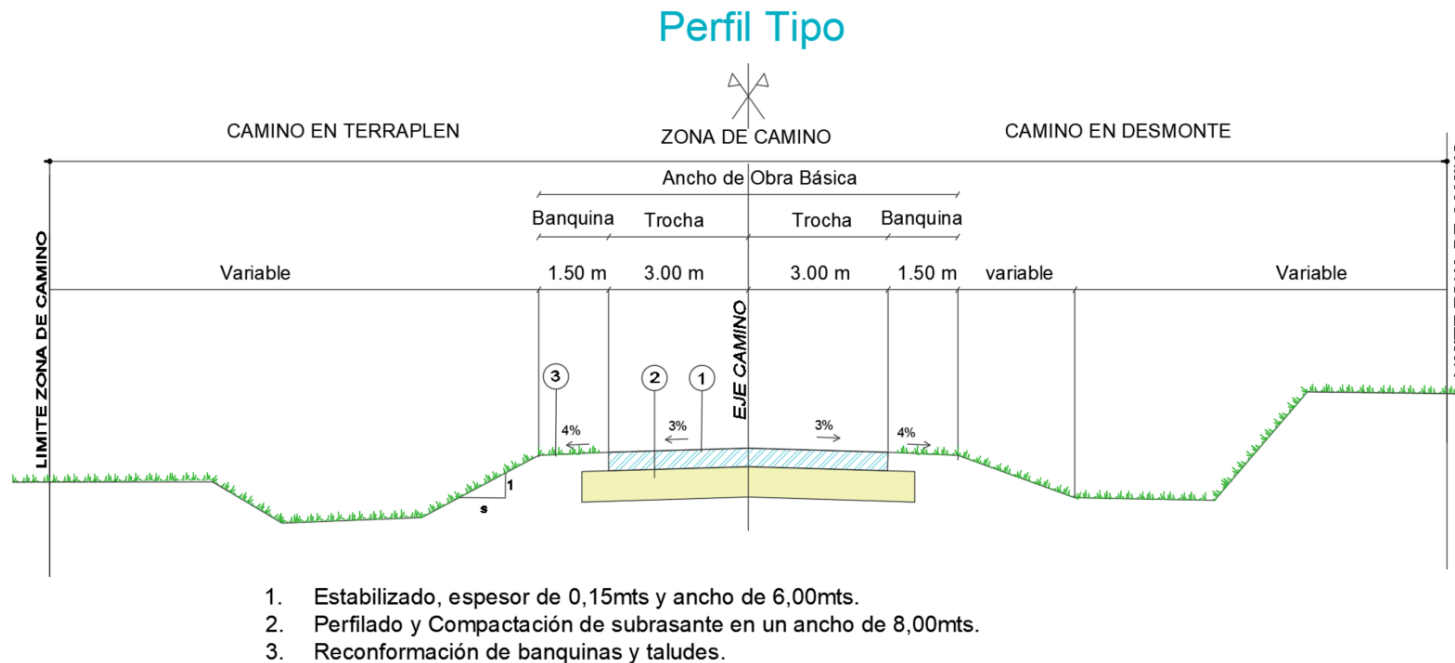


# Plan de Estabilización de Caminos en la Provincia de Buenos Aires

- Obras por Contrato
  - Proyectos e Inspección a cargo de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires (D.V.B.A.)
- Beneficios:
  - 220 Escuelas
  - 93 Parajes
  - 228 Tambos
- Longitud Total: 2.300 km
- Monto Total: u\$s 150 Millones



# Detalles de las Obras

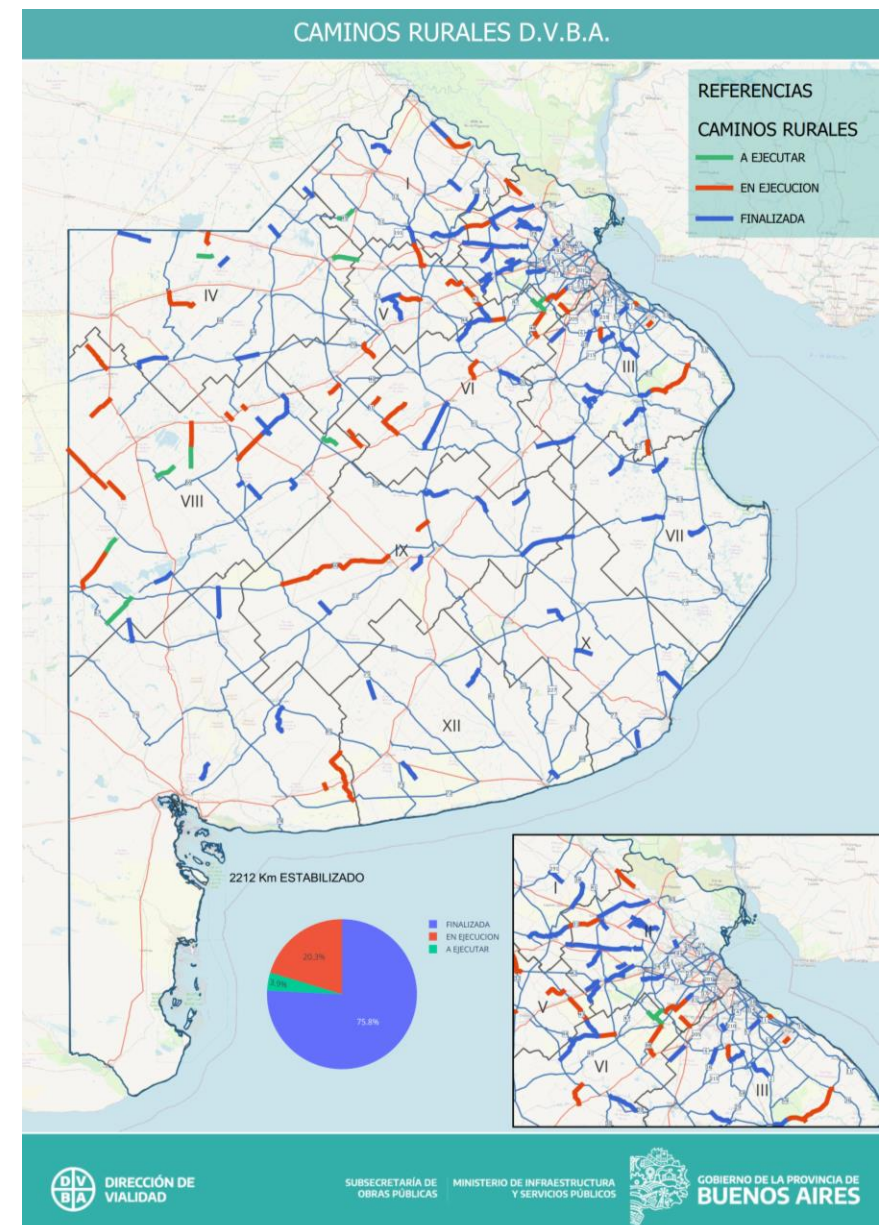


- Calzada estabilizada
- Alteo en sectores
- Reconformado de Obra Básica
- Alcantarillas
- Señalización Vertical
- Barandas metálicas de defensa
- Conservación por un año a cargo de la Contratista

# Plan de Estabilización de Caminos en la Provincia de Buenos Aires

## ■ Datos de Obra

- 2.700.000 toneladas de áridos
- 120.000 toneladas de estabilizantes hidráulicos (Cal, Cemento, Hidraulizantes Mixtos)
- 1.200.000 metros cúbicos de movimiento de suelos
- 600 alcantarillas transversales de un metro de diámetro
- Más de 950 alcantarillas de acceso a propiedad reubicadas



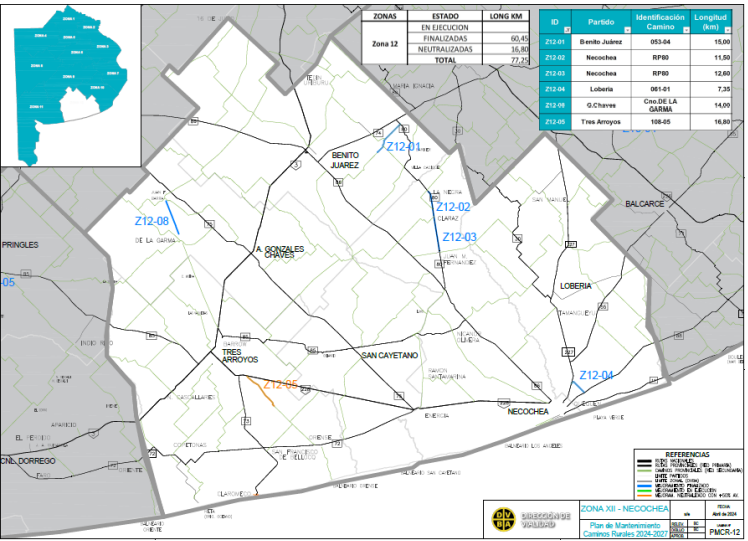
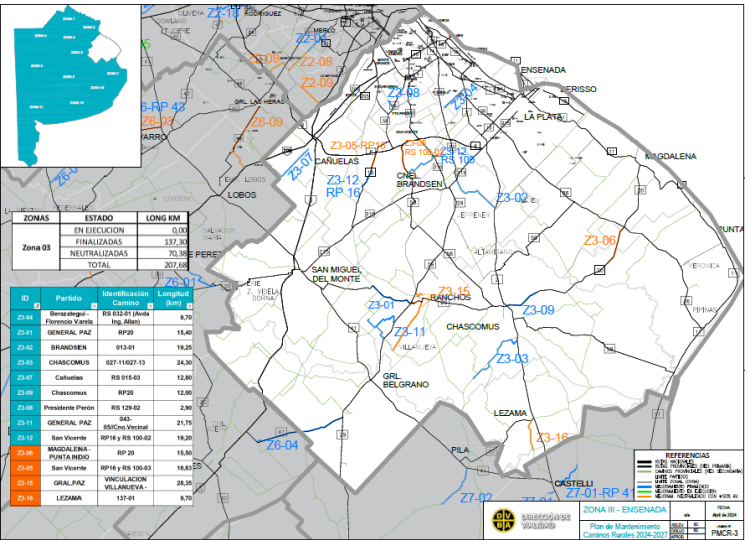


# CAMINOS RURALES

## Plan de Obras (Período 2020 – 2024)



V Congreso Argentino  
de Caminos Rurales 2024  
Del 11 al 13 de septiembre - Paraná, Entre Ríos



LONGITUD  
OBRAS (KM)

FINALIZADAS  
EN EJECUCION  
TOTAL

1379  
308  
1687



# CAMINOS RURALES

## Plan de Obras (Período 2020 – 2024)



V Congreso Argentino  
de Caminos Rurales 2024  
Del 11 al 13 de septiembre - Paraná, Entre Ríos

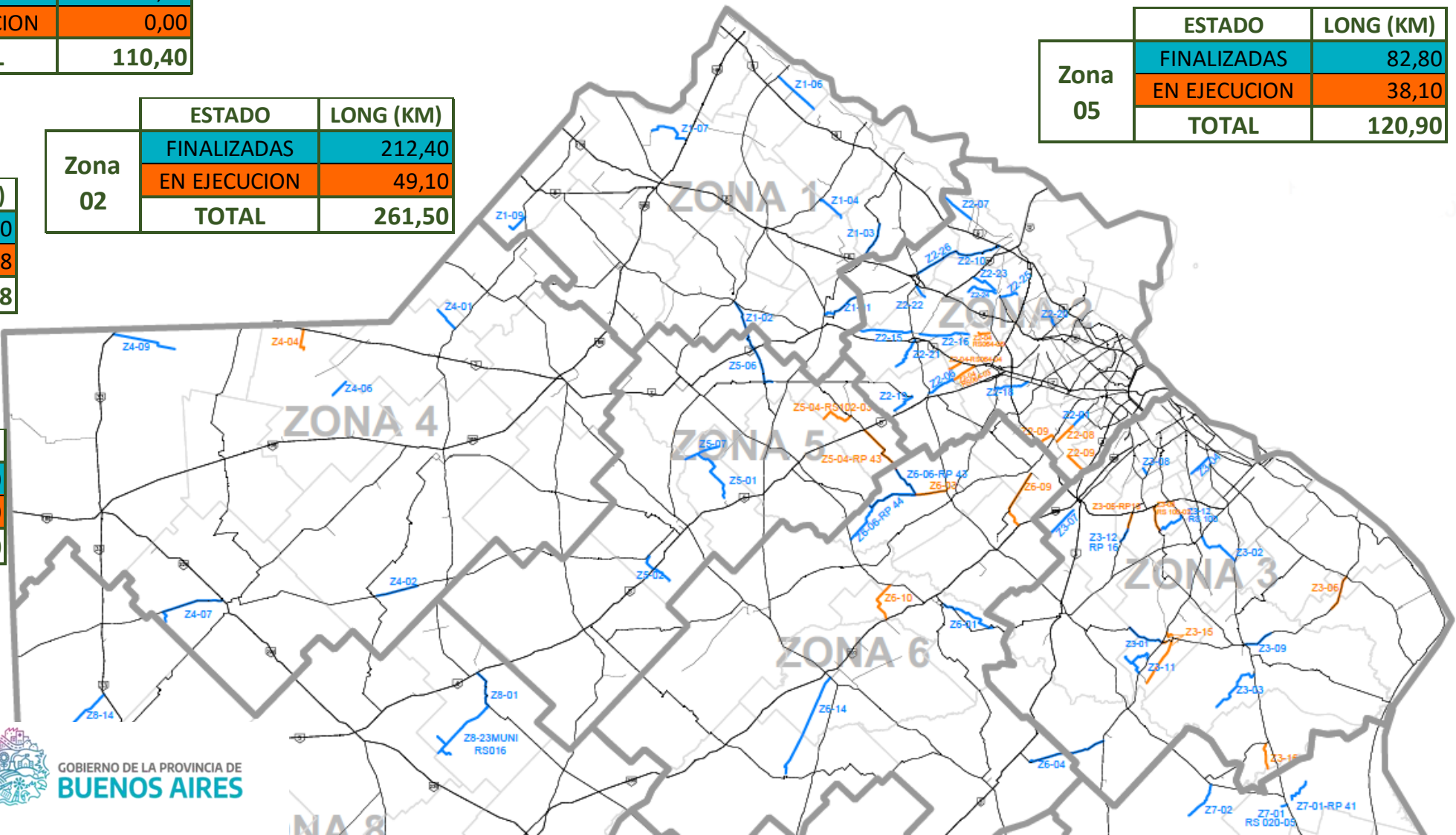
Zona 01	ESTADO	LONG (KM)
	FINALIZADAS	110,40
	EN EJECUCION	0,00
TOTAL		110,40

Zona 02	ESTADO	LONG (KM)
	FINALIZADAS	212,40
	EN EJECUCION	49,10
TOTAL		261,50

Zona 05	ESTADO	LONG (KM)
	FINALIZADAS	82,80
	EN EJECUCION	38,10
TOTAL		120,90

Zona 03	ESTADO	LONG (KM)
	FINALIZADAS	137,30
	EN EJECUCION	70,38
TOTAL		207,68

Zona 04	ESTADO	LONG (KM)
	FINALIZADAS	96,30
	EN EJECUCION	9,80
TOTAL		106,10









## Plan de Obras (Período 2020 – 2024)

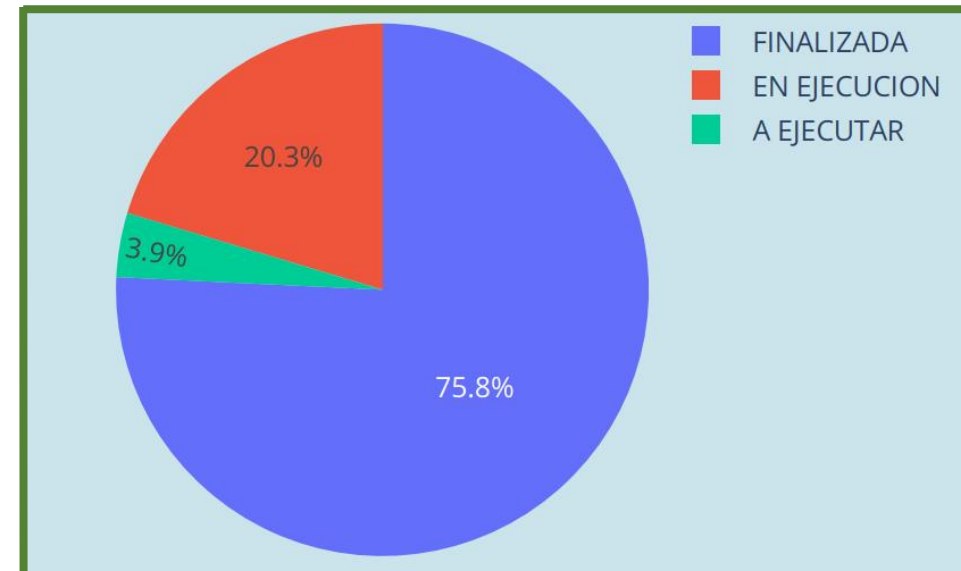
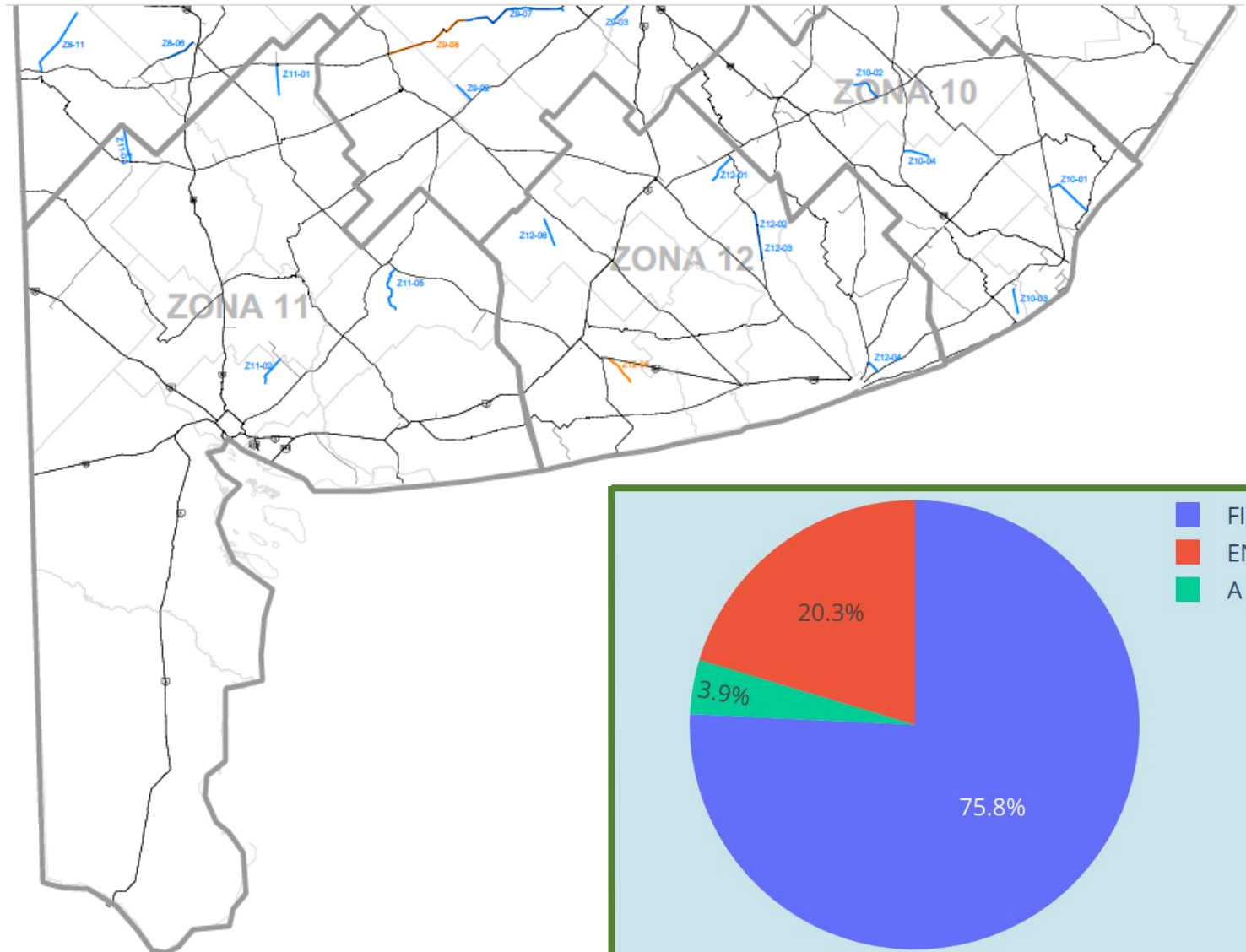


**V Congreso Argentino  
de Caminos Rurales 2024**  
Del 11 al 13 de septiembre - Paraná, Entre Ríos

	ESTADO	LONG (KM)
Zona 10	FINALIZADAS	63,75
	EN EJECUCION	0,00
	TOTAL	63,75

	ESTADO	LONG (KM)
Zona 11	FINALIZADAS	72,00
	EN EJECUCION	0,00
	TOTAL	72,00

	ESTADO	LONG (KM)
Zona 12	FINALIZADAS	60,45
	EN EJECUCION	16,80
	TOTAL	77,25



# Plan de mejora de Caminos rurales de la Provincia de Buenos Aires



V Congreso Argentino  
de Caminos Rurales 2024  
Del 11 al 13 de septiembre - Paraná, Entre Ríos

## Objetivos

- Promocionar la producción agropecuaria
- Agregar valor a la producción
- Mejorar la calidad de vida en el entorno rural
- Generar condiciones para un arraigo digno
- Favorecer la gestión participativa

Articulación entre



- **Provincia**
- **Municipios**
- **Actores locales**

Contribuye a garantizar la  
**transitabilidad de los caminos rurales**



- **Potenciar los procesos productivos de las economías locales y regionales**
- **Favorecer a pequeños y medianos productores y a la comunidad rural en su conjunto**
- **Consolidar el Desarrollo Local**



# Dirección de Vialidad de Buenos Aires junto al Ministerio de Desarrollo Agrario

 V Congreso Argentino  
de Caminos Rurales 2024  
Del 11 al 13 de septiembre - Paraná, Entre Ríos

**MIN. DESARROLLO  
AGRARIO + DVBA**



**+2000 KM**



Caminos esperados, necesarios y estratégicos para el  
desarrollo productivo



**+ 120  
MAQUINARIAS  
ADQUIRIDAS**

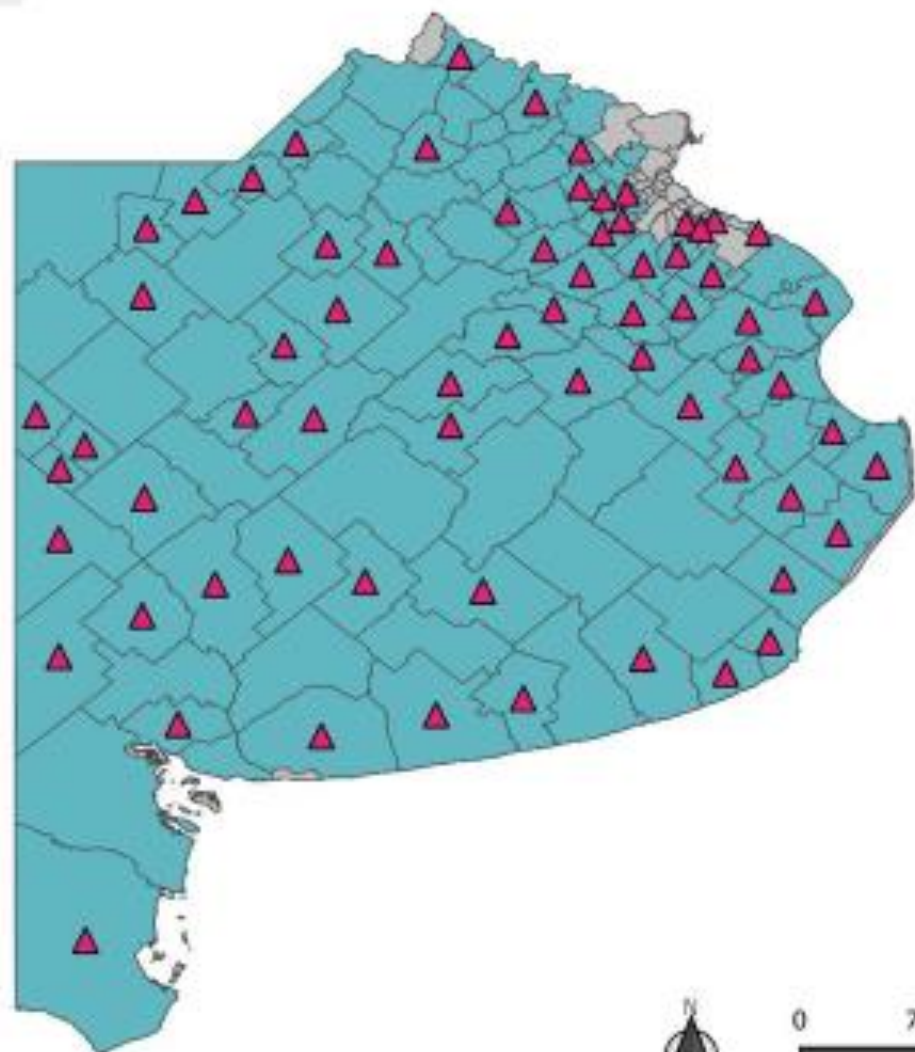
**+235 OBRAS**

En proceso + finalizadas

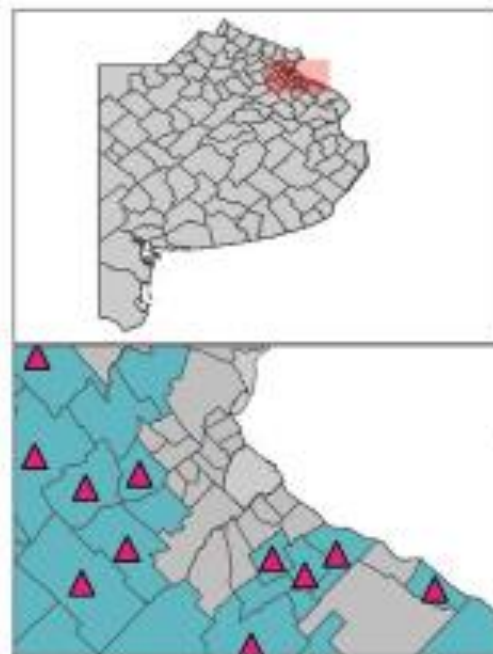
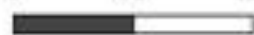


**108 Municipios alcanzados**







0 75 150 km



Área Metropolitana de Buenos Aires

### Referencia

-  Presencia Ministerial
-  Maquinaria e Implementos



108

Municipios  
alcanzados

+2000 KM



+ 120

MAQUINARIAS  
ADQUIRIDAS



# Plan Vial de la Provincia de Buenos Aires

## CONSIDERACIONES FINALES

### - OBRAS EN TODOS LOS NIVELES DE LA RED PROVINCIAL

Por primera vez la DVBA está desarrollando un plan de mejora en los Caminos Rurales Provinciales

### - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

- Coordinación territorial y técnica en el marco del plan complementario de caminos rurales entre el Ministerio de Desarrollo Agrario y los Municipios.
- Fortalecimiento institucional de los Departamentos Zonales (puesta en funcionamiento de laboratorios de materiales en cada Zona, adquisición de equipamiento afectado a los caminos estabilizados).
- Implementación de un Sistema de Gestión Vial
- Convenios de Asistencia Técnica con las Universidades.
- Incorporación de Ingenieros y Técnicos para las áreas de Proyectos y Control de Obras.





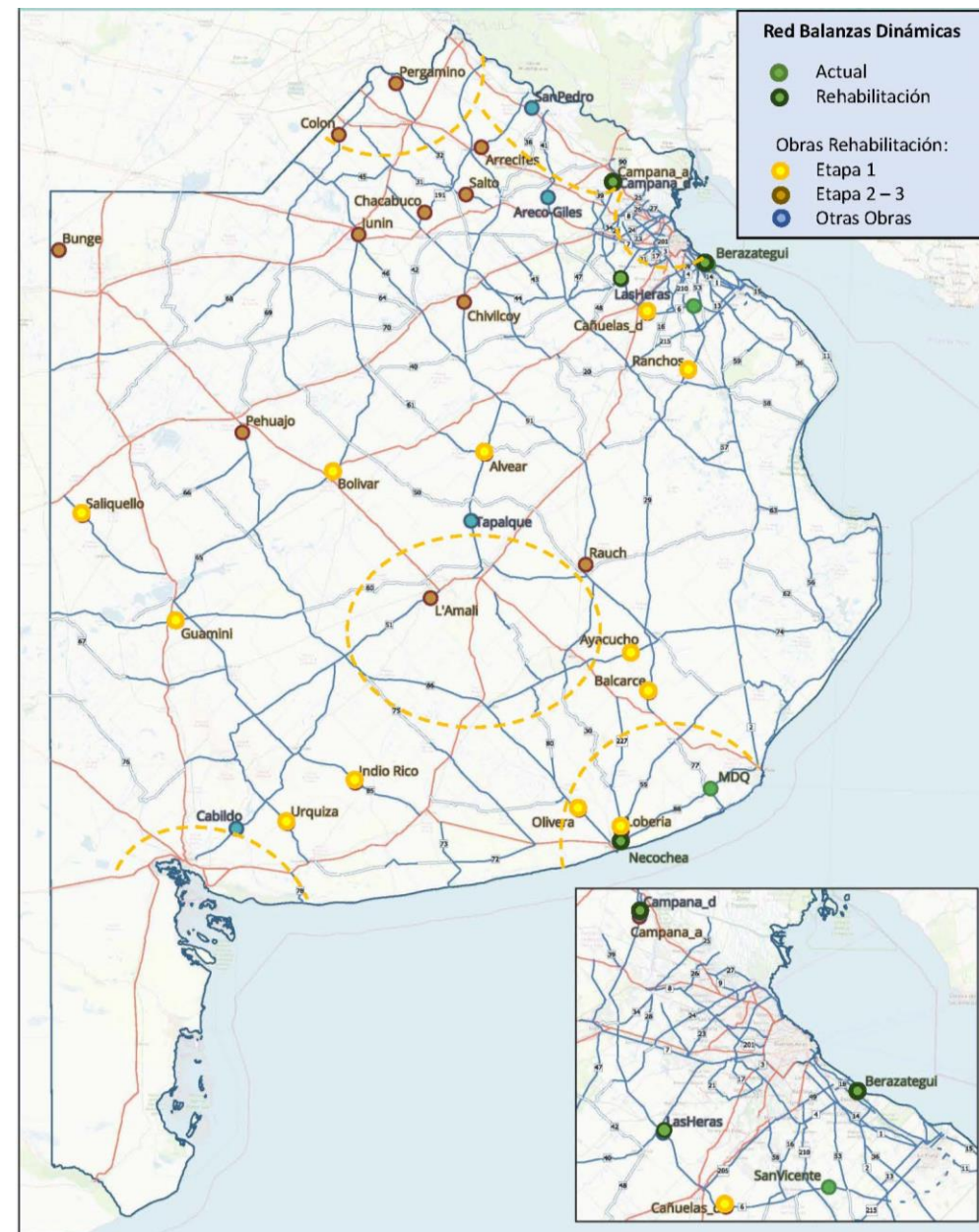


# Red Control de Cargas - Ubicación de Puestos

## Objetivo:

Llegar en los próximos tres años, a contar con 25 a 30 puestos de control de pesos y dimensiones punibles.

Se plantean distintas etapas para la provisión, instalación y puesta en servicio del equipamiento



# Plan Control Dinámico Dirección de Vialidad







**Pesaje de Vehículos**

**12:56:23** **09/09/2024**

**Peso Bruto** 48636 kg **Velocidad del Vehículo** 69,1 km/hr **Clase** 11

**Detalle de pesos**

Eje	Peso (kg)	Espaciado (m)
1	6447	
2	16700	3,8
3	13310	9,0
4	12179	1,3

**Peso Bruto** 48636 kg

**Violaciones de Reglas**

- 1 - Limit: 6000 kg, Actual: 6447 kg
- 2 - Limit: 10500 kg, Actual: 16700 kg
- 3 - Limit: 9000 kg, Actual: 13310 kg
- 4 - Limit: 9000 kg, Actual: 12179 kg
- 1-4 - Limit: 18000 kg, Actual: 25489
- 1-4 - Limit: 34500 kg, Actual: 48636

**Códigos de Violación**

BF  
OS

**Matrícula Numero**  
LLK040 [Editar](#)

**Radicación de la Matrícula**  
Argentina [Editar](#)

**RFID**  
EDM889 [Editar](#)

[Marcar](#)  
[Reporte de Vehículos](#)

**Resumen** **Entorno** **Licencia**





# ¡Muchas gracias!

